

Klein maar

TEKST: HAN JAN BURGHA EN FRED IJAK • FOTO'S: ALLANT BLAAUWER • ILLUSTRATIE: WIM FRANSZEN (AMBO DONOTTT)



Voor wie niet meer kan, mag of wil autorijden is een brommobiel een alternatief om mobiel te blijven. Maar er zijn enorme verschillen, zoals blijkt uit deze test.

Na twee weken rijden in zes verschillende brommobielen is de conclusie simpel: wie nog auto kan, mag en wil rijden is met een auto beter af. Want voor hetzelfde (of minder) geld als een brommobiel heeft u een Smart

Fortwo, een Citroën C1, een Daihatsu Cuore of een vergelijkbaar karretje. En dan heeft u beduidend meer veer- en geluidscomfort, meer veiligheid en een grotere actieradius, want met een auto rijdt u makkelijker wat langere afstanden.

dapper

TEST

6

BROMMOBIELLEN



Warm en droog vervoer

Maar soms kán of mág autorijden niet meer of heeft u simpelweg geen rijbewijs B (meer). En dan is een brommobiel een prima alternatief om onderweg te blijven. Want een brommobiel zorgt voor warm en droog vervoer voor twee personen en

een flinke berg bagage. U stapt gewoon in voor de deur, er is altijd wel een parkeerplekje te vinden en rijden is simpel. Bovendien zijn brommobielen zeer zuinig; gemiddeld zo'n 1 op 30 (diesel). Maar de belangrijkste winst is natuurlijk dat zo'n karretje u mobiel houdt, terwijl dat anders

misschien niet meer mogelijk zou zijn.

Zes getest

De Kampioen testte zes brommobielen van bekende en bij Bovag en RAI aangesloten merken. En constateerde opmerkelijke verschillen ►